

# 广州市越秀区人民政府关于划定新建广湛高铁、还建京广上行线、荔南联络线、芳村至白云机场城际等铁路线路安全保护区的公告(征求意见稿)

为了加强铁路安全管理,保障铁路运输安全和畅通,预防安全事故发生,保护人民群众生命和财产安全,根据《铁路安全管理条例》第二十七条和《广东省铁路安全管理条例》第十七条的规定,结合我区实际,制定本公告。现将铁路安全保护区划定公告如下:

广湛高铁、还建京广上行线、荔南联络线:

| 序号 | 所属行政区划 | 线路起讫里程          |               | 对应线路名称  | 划定范围   |
|----|--------|-----------------|---------------|---------|--|
| 1  | 越秀区    | DK0+000         | DK1+202       | 广湛高铁    | (1) 距路堑、路堤边坡外侧 10m;<br>(2) 双层框架地段按照框架下层线路中心线两侧各 50 米 |
| 2  | 越秀区    | YDK0+000        | YDK1+216      |         |  |
| 3  | 越秀区    | TXLXY1DK0+155.6 | TXLXY1DK1+338 | 荔南联络线   |  |
| 4  | 越秀区    | GJGSDK0+208     | GJGSDK0+650   | 还建京广上行线 | 距路堑、路堤边坡外侧 10m                                       |

芳村至白云机场城际铁路:

| 序号 | 所属行政区划 | 线路起讫里程        |               | 对应线路名称    | 划定范围                                   |
|----|--------|---------------|---------------|-----------|--|
| 1  | 越秀区    | YDK69+332.626 | YDK69+594.185 | 芳村至白云机场城际 | 铁路隧道上方中心线两侧各 50 米、地下车站结构外沿线外侧起向外 50 米。 |
| 2  | 越秀区    | YDK70+555.697 | YDK74+001.382 |           | 铁路隧道上方中心线两侧各 50 米、地下车站结构外沿线外侧起向外 50 米。 |
| 3  | 越秀区    | ZDK70+573.252 | ZDK70+684.128 |           | 铁路隧道上方中心线两侧各 50 米、地下车站结构外沿线外侧起向外 50 米。 |
| 4  | 越秀区    | ZDK70+771.381 | ZDK73+990.727 |           | 铁路隧道上方中心线两侧各 50 米、地下车站结构外沿线外侧起向外 50 米。 |

一、自 XX 年 XX 月 XX 日起,在新建广湛高铁、还建京广上行线、荔南联络线、芳村至白云机场城际两侧设立铁路线路

安全保护区，并埋设安全保护区标桩，铁路沿线的有关单位和个人应当给予支持和配合。线路里程及保护区范围如下表所示。

二、铁路线路安全保护区范围内土地权属不变。

三、广湛高铁、还建京广上行线、荔南联络线、芳村至白云机场城际铁路安全保护区与各职能控制区重叠区域属“双重保护区域”，在重叠区域作业，作业部门应依法办理相关审批程序。

四、在铁路沿线从事生产、生活或者其他活动的，应当遵守《铁路安全管理条例》《广东省铁路安全管理条例》等相关规定，维护铁路运输安全。

五、本公告自 XX 年 XX 月 XX 日起施行，有效期 5 年。

特此公告。

广州市越秀区人民政府

2025 年 X 月 X 日